



# Programmieranleitung für ARKAI Brushless-Motor-Controller im gelben oder blauen\* Schrumpf- schlauch mit BEC oder mit Optokoppler (\*18 Amp. 25 Amp. und 30 Amp.)

Modell	Grösse (mm)	Gewicht (g)	Strom (A)	Ni-XX Servos	Li-XX Servos	BEC
ESC 18A	48x23x7	21	18 A	6/4 8/4 10/2	2/4 3/3	Ja
ESC 25A	48x23x7	21	25 A	6/4 8/4 10/2	2/4 3/3	Ja
ESC 30A	50x25x7	23	30 A	6/4 8/4 10/3	2/4 3/3	Ja
ESC 40A	50x25x7	23	40 A	6/5 8/5 10/4 12/3	2/5 3/4	Ja
ESC 45A	52x25x8	30	45 A	6-16 Zellen	2-6 Zellen	Nein
ESC 60A	52x25x8	33	60 A	6-16 Zellen	2-6 Zellen	Nein
ESC 70A	52x25x8	33	70 A	6-16 Zellen	2-6 Zellen	Nein

## Programmieranleitung:

Zuerst alles richtig zusammen stecken (Empfänger / Regler / Motor):

- 1) Flugakku vom Regler trennen.
- 2) Sender einschalten.
- 3) Gasknüppel auf Vollgas stellen (ganz nach vorne)
- 4) Jetzt Flugakku am Regler anstecken.
- 5) (*Nur bei Reglern ohne BEC*) Empfängerakku am Empfänger anstecken.

## Bremse aktivieren / deaktivieren:

Nach dem Anstecken des Flugakkus bzw. des Empfängerakkus erklingen nach ca. 5 Sekunden **vier Tonsignale**.

Jetzt den Steuerknüppel der Motordrossel auf Leerlauf stellen - es ertönen **zwei Tonsignale**.

**Die Bremse ist deaktiviert.**

**Zum Aktivieren der Bremse (ein Tonsignal) diesen Vorgang wiederholen.**

Diese jeweilige Bremseinstellung bleibt bis zur nächsten Umprogrammierung erhalten. Beim Einschalten des Stellers mit aktivierter Bremse ertönt **ein Tonsignal**, bei deaktivierter Bremse erklingen **zwei Tonsignale**.

## Timing einstellen:

Bei den Drehzahlstellern können 2 Timingwerte eingestellt werden.

Niedriges Timing für 2 bis 6-poligen Motoren (z.B. Innenläufer).

Hohes Timing für 6 und höherpolige Motoren und Außenläufer.

Nach dem Anstecken des Flugakkus bzw. des Empfängerakkus erklingen nach ca. 5 Sekunden **vier Tonsignale**.

Nach weiteren 5 Sekunden erklingt **5 mal ein einfaches Tonsignal für niedriges Timing**, danach **5 mal ein doppeltes Tonsignal für hohes Timing**.

Zur Bestätigung und Speicherung der Timingeinstellung stellen Sie den Gasknüppel auf die Stopposition (Leerlaufstellung) zwischen dem ersten und fünften jeweiligen Signalton.

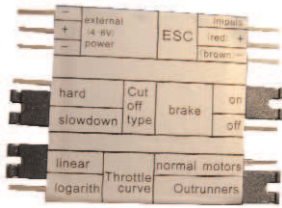
Beim Einschalten informiert der BL-Controllers Sie über die vorgenommenen Einstellungen:  
Als Erstes ertönen ein oder zwei Signaltöne.

### **Bremse an oder Bremse aus**

Nach ca. 5 Sekunden ohne Steuerknüppelbetätigung hören Sie die aktuelle Timingeinstellung.  
Entweder fünf Einzeltöne oder fünf Doppeltöne.

### **niedriges Timing oder hohes Timing**

Die BL-Controller dieser Serie können auch über eine Programmier-Card mit  
erweiterter Programmiermöglichkeit eingestellt werden.



Bestellnummer der Programmierkarte: **R-PCR 1**