



Bedienungsanleitung Fahrtenregler

Regler ist für Brushed Motoren bis 550er Größe geeignet

Technische Daten:

Output: 45 A

Input: 2S LiPo oder 5er / 6er Stange - NiMh bzw. Ni Cd

BEC Output: 5.6 V/2A

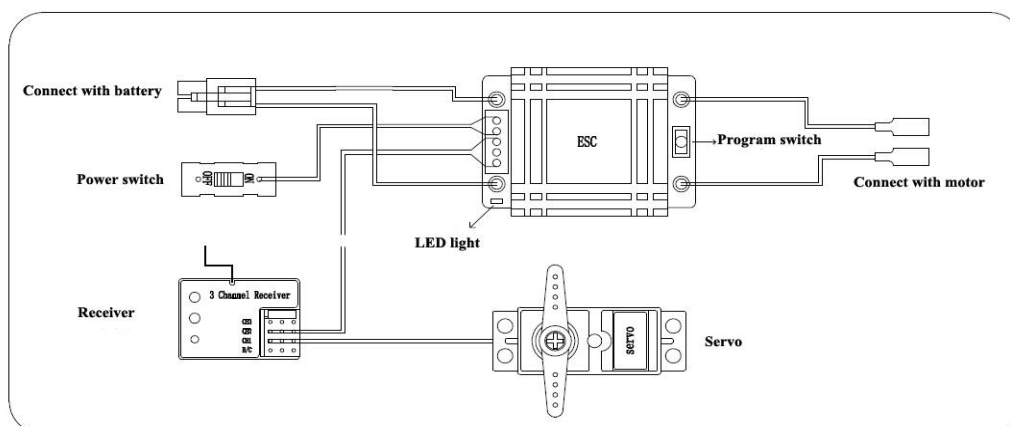
Größe (L*B*H): 30 x 28 x 22 mm

Gewicht: 36 g (42 g mit allen Kabeln & AN/Ausschalter!)

Eigenschaften:

- Automatische Identifikation der Neutralstellung, wenn Power an ist.
- Multiple Schutzfunktion: Low Voltage Schutz UND zuschaltbare LiPoschutzfunktion gegen thermische Überhitzung!
- **Regler in Plug & Playversion VORprogrammiert (anschließen & loslegen)**, aber Softantrieb kann auch programmiert werden!
- Hohe Linearität garantieren eine schnelle und präzise Gasannahme!

Anschlußdiagramm:





ESC Programmieren

I. Low Voltage & Thermal Protection Funktion

Halten Sie kurz den Programmschalter (Program Switch) am Regler gedrückt, danach den ESC-Schalter (=Power Switch). Halten Sie den Programmschalter gedrückt, dann sollte der Motor ein Initialisierungssignal abgeben. Wenn dies der Fall ist, können Sie den Schalter loslassen.

Danach ertönt ein Ton, der die Kalibrierung des Reglers zwischen Fernsteuerung und ESC anzeigt; dieser einzelne Ton zeigt an, daß Ihr Motor keinen Unterspannungsschutz sowie Schutz vor thermischer Überhitzung hat. Wenn Sie den Programmschalter nun direkt nach dem ersten Ton wieder kurz gedrückt halten und zwei Töne hintereinander hören, den Schalter wieder los lassen; nun sind Unterspannungsschutz sowie Schutz vor thermischer Überhitzung eingeschaltet.

ACHTUNG! In der Lieferung ab Werk ist die Schutzfunktion für LiPos **AUSGESCHALTET!**

II. Mode Switch

Drücken Sie den Programmschalter mind. ZWEI Sekunden, um von dem als Standard eingestellten Praktikmode (ein Ton) in den Climbmode (zwei Töne) zu wechseln; bei dem Climbmode sind bevorzugt „Steilpassagen“ mit Ihrem Fahrzeug zu bewältigen!

Bei der Lieferung ab Werk ist der Praktikmode eingestellt.

Hinweis: Wie merke ich welche Funktion nun eingestellt ist?

I. Achten Sie bitte GENAU auf die Töne:

Am Anfang „Do“ & dann „Si La So“ ... ertönt DIESES Signal nur EINMAL, sind die LiPo schutzfunktionen geschlossen! Ertönt „Do Do“ und „Si La So“ danach, ist die Schutzfunktion „an“.

II. „Run“ oder „Climbing“ Mode

Bei Einschalten des Powerschalters (=Power Switch) hören Sie zunächst „Do“ oder „Do Do“ und dann „Si La So“... und die LED blinkt = Der Praktikmode ist „an“. Wenn Sie nach dem „Do“ oder „Do Do“ „So La Si“ hören sollten, ist der Climbing Mode für steile Strecken an!

III. Bei der Low Voltage Schutzfunktion ist der Schutz bei 5.2 V eingestellt und ein 90° Temperaturschutz. Der Regler hört dann automatisch auf zu arbeiten.